

Bitte beachten Sie nachfolgende Informationen im Sinne einer zeitnahen und reibungslosen Verladung an unseren Verladestandorten.

Sendungsavisierung

Jede Sendung >10 Paletten wird Frühzeit zu Ladetermin angekündigt, mit Angabe von voraussichtlicher Anzahl Paletten, Ladestelle, Ladetag und einer Ladereferenz und sonstigen relevanten Sdg. Daten.

Frachtraumbuchung (wenn Frachtzahler BBD)

Wir buchen den Frachtraum mittels .txt Datei per Mail mit allen relevanten IST Daten i.d.R. 1 Tag vor Verladung. (Tag –A = Avisierung; Tag A = Frachtraumbuchung; Tag B = Ladetag der TK Ware; Tag >=C* = Zustellung Empfänger (* Abhängig von Transportdauer). Führend für die Terminrechnung ist immer das Anlieferdatum Kunde.

Warenabholung

Um unnötige Warte- und Standzeiten in der Abwicklung zu vermeiden, erfolgt die Warenverladungen ausschließlich gegen eine BBD-Referenznummer (Auftragsnummer oder Lieferschein).

Ladezeitfensterreservierung & Verladung

Eine Ladezeitfensterreservierung muss umgehend nach Erhalt der Ladedaten an der entsprechenden Ladestelle. Eine Rückmeldung durch die jeweilige Versandstelle erfolgt unmittelbar zum gewünschten Ladefenster bzw. möglichen Alternative. (See Container Abwicklung, 7 Tage Vorlauf).

Die Ladezeiten an den Rampen per Versandstelle sind Montag bis Freitag:

Versandstelle	Zeitraumen	Mailadresse	Tel.-Nr.
Mainz	6 - 20 Uhr	Logistik.Mainz@ditsch.de	06131 - 99 57 39
Oranienbaum	0 - 22 Uhr	Lager.Oranienbaum@ditsch.de	034904 - 42 98 51
Glesien	8 - 16 Uhr	Lagerbuchhaltung@tcg-glesien.de	034207 - 92 84 44
Flörsheim	8 - 16 Uhr	Lagerverwaltung.Floersheim@transthermos.de	06145 - 5 44 14 50

Die maximalen Pufferzeiten zum Ladefensterbeginn sind +/- 15 min. Für den Verladevorgang einer Komplettladung kalkulieren wir die Dauer von 45 min, damit ihre Ware ordnungsgemäß verladen werden kann ohne die weiteren zeitlichen Abläufe zu gefährden. Die Anwesenheit des Fahrers bei Verladung auf der Rampe ist ausdrücklich gewünscht (Verladekontrolle), auch da die Ladungssicherung sein Hoheitsgebiet ist, deren Gegenprüfung unser Lagerpersonal auf der Rampe nach geltendem Recht nachkommt.

Mit einer telefonischen Avisierung durch den Fahrer zwei Stunden vor Ankunft zum bestätigten Ladefenster kann die Verladung beschleunigt werden, da im Regelfall die Auslagerung der Ware erst mit Ankunft des Fahrzeuges an der Rampe begonnen wird (aufgrund der technischen Begebenheiten können wir diesen Service in Mainz nicht anbieten). Bei Nichtverladungen oder Terminverschiebungen Ihrerseits informieren Sie bitte umgehend die Versandstelle und unser TM (transportmanagement@ditsch.de).

Bitte beachten Sie bzw. Ihre eingesetzten Transportdienstleister weiterhin folgende Punkte für eine ordnungsgemäße Beladung:

- ⇒ **Der Frachtführer/Fahrer sollte unter Berücksichtigung der vereinbarten Ladezeit noch über ausreichend Lenkzeit verfügen, damit die Ladeeinheit zumindest noch das Werksgelände verlassen kann bzw. ausreichend für Zollgestellung am Amtsplatz.**
- ⇒ **Die Kontrolle der ordnungsgemäßen und vollständigen Beladung erfolgt durch den von Ihnen beauftragten Dienstleister (Frachtführer/Fahrer).**
- ⇒ **1:1-Tausch von EURO-Paletten nach EPAL-Standard (min. Klasse B) gilt als vereinbart, abweichende Regelungen für Ausnahmen müssen schriftlich vereinbart sein.**

Brezelbäckerei Ditsch GmbH

i.V. Thorsten Schnee
Transport & Customs Management B2B